

Délibération du Conseil Municipal du Mardi 13 Décembre 2022

Délibération n°20221312-012

Nombre de membres en exercice :	15
Nombre de membres présents :	09
Nombre de pouvoirs :	0
Nombre de suffrages exprimés :	09
Date de convocation :	7 décembre 2022

L'an deux mil vingt-deux, le mardi treize décembre, à vingt heures trente, le conseil municipal de la ville d'Aigurande, régulièrement convoqué, s'est réuni au lieu habituel de ses séances, en session ordinaire, sous la présidence de Madame FONTAINE Virginie, Maire.

Etaient présents : Mme FONTAINE Virginie, M. MAILLIEN Bernard, Mme ALAPETITE Aurélie, M. DUFAY Dominique, Mme LAVERDANT Emilie, M. DEGAY Jean-Michel, M. REDEUILH Régis, Mme GIRAUDET Marie-Laure, M. COURTAUD Pascal, formant la majorité des membres en exercice.

Excusés : Mme LAMOT Annie - M. PAIN Pierre - Mme DARCHY Pierrette.

Absents : Mme MAITRE Jacqueline - M. CHAUMEAU Didier - M. BOUSSAGEON Guy,

Pouvoirs :

Mme GIRAUDET Marie-Laure est nommée secrétaire de séance

MOTION POUR LE RETABLISSEMENT DE DESSERTES FONCTIONNELLES SUITE A LA MISE EN PLACE DE LA GRILLE « GIVRE » émise par l'association CODEGASS

Au prétexte d'une grille « givre » obligeant le passage d'un train racleur, la SNCF a modifié les Intercités du matin vers Paris **en heure de pointe** depuis le 21 novembre 2022 jusqu'au mois de mars 2023.

L'Intercité 36140 (horaire normal Limoges 6h05 – Châteauroux 7h13 - "Paris 9h19) est avancé de 30min à Argenton et Châteauroux mais arrive toujours à 9h19 à Paris. Il se retrouve devant le TER 861422 (Limoges 5h31 – Châteauroux 7h07) au lieu d'être derrière. **Tous les usagers des gares intermédiaires perdent donc leur correspondance le lundi matin, pénalisant une fois de plus les Territoires Ruraux.**

Ils n'ont même pas l'Intercité suivant 3624 (horaire normal Limoges 7h04 – Châteauroux 8h12 – Paris 10h19) comme solution de secours, car il est supprimé, ce qui impacte fortement la gare de La Souterraine.

On se retrouve en début de matinée avec un trou de 3h30 à 4h sans aucun Intercité, ni aucune desserte fonctionnelle pour aller sur Paris.

Soit ils empruntent une succession de TER pour faire le trajet en...4h45, soit le même temps qu'il y a un siècle.

Ces suppressions, annoncées en pleine COP27, qui tiennent plus aux économies d'énergie et

au manque de personnel qu'au givre, sont inacceptables et vont à l'encontre des discours officiels sur le transport durable.

Nous demandons le rétablissement de dessertes fonctionnelles avec la proposition suivante qui permet de respecter la contrainte technique « givre », à savoir pas plus de 30 min entre 2 trains :

- L'Intercité 3604, précédé d'un premier train racleur, ne change pas d'horaires : Limoges 5h01 – La Souterraine 5h30 – Châteauroux 6h08 – Paris 8h19
- L'Intercité 3614 est avancé de 30 min de Brive à Limoges afin de profiter du train racleur. Mais eu lieu de perdre les 30 min entre Vierzon et Paris, il attend 30 min à Limoges.
- Pendant ce temps, le TER 861422 fait le trajet : Limoges 5h30 Châteauroux 7h07. Comme le matériel est une 21500 électrique, cela va faire un raclage supplémentaire pour la caténaire.
- L'Intercité 36140 peut partir 30 min après le TER vers 6h, soit son horaire normal et récupère les usagers du TER
- Un deuxième train racleur peut passer devant l'Intercité 3624 qui est rétabli dans son horaire normal.

Le conseil municipal, à l'unanimité

S'ASSOCIE à l'association CODEGASS pour le rétablissement de dessertes fonctionnelles suite à la mise en place de la grille « givre »

La Secrétaire de séance,

Marie-Laure GIRAUDET



Le Maire,

Virginie FONTAINE